



Q&R_278



AC 136
QMS

ZA. 332-1/PN/2013

Odpowiedzi na pytania

Upzejmie informuję, iż w toku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na: **Dostawę motocykli dla Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Toruniu** prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego do dnia 15 stycznia 2013 roku wpłynęły do Zamawiającego następujące pytania:

Pyt. 1.: Proszę o wyjaśnienie, co Zamawiający rozumie jako awarię motocykla. Czy powyższe określenie dotyczy również uszkodzeń powstałych w wyniku wypadku, kolizji, przewrócenia motocykla lub jego niewłaściwej obsługi?

Odp.: Zamawiający rozumie poprzez awarię motocykla niemożność prawidłowego funkcjonowania pojazdu, uniemożliwiającą przeprowadzanie egzaminu praktycznego niewynikającej z kolizji, wypadku i niewłaściwej obsługi pojazdu.

Pyt. 2.: Czy Zamawiający zgadza się na przedłużenie terminu usunięcia awarii motocykla do 7 dni w przypadku naprawy wymagającej zastosowania części niedostępnych aktualnie w magazynie serwisu?

Odp.: Zamawiający nie wyraża zgody.

Pyt. 3. Czy Zamawiający zgadza się na serwisowanie pojazdów w Autoryzowanej Stacji Obsługi zlokalizowanej w Toruniu, oddalonej 15 km od granic miasta Grudziądz, w przypadku gdy motocykl będzie przetransportowany do serwisu na koszt Dostawcy?

Odp.: Zamawiający wyraża zgodę pod warunkiem, że motocykl zostanie przetransportowany na koszt Dostawcy do serwisu i z powrotem do Oddziału Terenowego Zamawiającego w Grudziądzu.

Pyt. 4. Czy Zamawiający zgadza się na przedłużenie terminu wykonania zamówienia do 30 dni od podpisania umowy? Ze względu na konieczność przystosowania motocykla do warunków egzaminowania kierowców (wyposażenie

motocykla w orurowanie ochronne, tablice L) 7-dniowy termin nie jest wystarczający.

Odp.: Zamawiający wydłuża termin realizacji zamówienia do 21 dni (zmiana Załącznika nr 4).

Pyt. 5.: Czy Zamawiający zgadza się poinformować uczestników przetargu o terminie jazdy próbnej z 10-dniowym wyprzedzeniem? Ze względu na konieczność przygotowania motocykli i dostarczenie ich pod wskazany adres 1-dniowy termin nie jest wystarczający.

Odp.: Zamawiający dopuszcza zmianę terminu do 7 dni.

Pyt. 6.: Czy Zamawiający dopuszcza możliwość obniżenia przez Dostawcę standardowego siedziska motocykla kat. A do wysokości spełniającej wymagania SIWZ: 700-800 mm?

Odp.: Zamawiający dopuszcza taką możliwość.

Pyt. 7.: Czy Zamawiający podtrzymuje zapis o wymaganej mocy silnika motocykla kat. A poniżej 40 kW? Wg naszej wiedzy motocykl tej kategorii powinien mieć moc silnika powyżej 40kW.

Odp.: Poprzez ten zapis Zamawiający miał w zamyśle moc silnika co najmniej 40 kW (Załącznik nr 3A do SIWZ).

Pyt. 8.: Czy Zamawiający podtrzymuje zapis o wymaganej pojemności skokowej silnika motocykla kat. A poniżej 600 ccm? Wg naszej wiedzy motocykl tej kategorii powinien mieć pojemność skokową silnika powyżej 600 ccm.

Odp.: Poprzez ten zapis Zamawiający miał w zamyśle pojemność skokową silnika co najmniej 600 cm³ (Załącznik nr 3A do SIWZ).

Pyt. 9.: Czy Zamawiający dopuszcza motocykl kat. A spełniający normę spalin Euro 3? Na rynku nie ma dostępnych motocykli spełniających normę spalin Euro 5. Norma spalin Euro 3 jest aktualna i pozwala na rejestrację i eksploatację motocykla.

Odp.: Zamawiający dokonał zmiany w Załączniku nr 3A do SIWZ - norma paliwa.

Pyt. 10.: Czy Zamawiający podtrzymuje zapis o wymaganej pojemności skokowej silnika motocykla kat. A2 poniżej 400 ccm? Wg naszej wiedzy motocykl tej kategorii powinien mieć pojemność skokową silnika powyżej 400 ccm.

Odp.: Poprzez ten zapis Zamawiający miał w zamyśle pojemność skokową silnika co najmniej 400 cm³ (Załącznik nr 3B).

Pyt. 11.: Czy Zamawiający dopuszcza wyposażenie motocykla kat. A2 w hamulec przedni jednotarczowy? Oferowany przez nas motocykl jest wyposażony w układ hamulcowy oparty na jedną przednią tarczę hamulcową średnicy: 320 mm. Ze względu na zastosowanie tarczy hamulcowej o dużej średnicy, sprawność i efektywności układu hamulcowego nie odbiega od standardowych 2-tarczowych układów hamulcowych.

Odp.: Zamawiający dopuszcza taką zmianą (Załącznik nr 3B).

Pyt. 12.: Czy Zamawiający dopuszcza motocykl kat. A2 spełniający normę spalin Euro 3? Na rynku nie ma dostępnych motocykli spełniających normę spalin Euro 5. Norma spalin Euro 3 jest aktualna i pozwala na rejestrację i eksploatację motocykla.

Odp.: Zamawiający dokonał zmiany w Załączniku nr 3B do SIWZ – norma paliwa.

Pyt. 13.: Czy Zamawiający dopuszcza motocykl kat. A1 spełniający normę spalin Euro 3? Na rynku nie ma dostępnych motocykli spełniających normę spalin Euro 5. Norma spalin Euro 3 jest aktualna i pozwala na rejestrację i eksploatację motocykla.

Odp.: Zamawiający dokonał zmiany w Załączniku nr 3C do SIWZ - norma paliwa.

W związku z nadesłanymi pytaniami Zamawiający zmienia termin składania i otwarcia ofert w przedmiotowym postępowaniu.

Obecny termin składania ofert upływa w dniu:

23 stycznia 2013 roku o godzinie 12:00

Otwarcie ofert nastąpi w dniu:

23 stycznia 2013 roku o godzinie 12:10

Wadium należy wnieść do dnia 23 stycznia 2013 roku do godziny 12:00


Z up. Dyrektora
Ryszard Nagórski
Zastępca Dyrektora