



Q&R_278



AC 136
QMS

ZA. 332-1/PN/2013

Odpowiedzi na pytania

Uprzejmie informuję, iż w toku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na: **Dostawę motocykli dla Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Toruniu** prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego do dnia 18 stycznia 2013 roku wpłynęły do Zamawiającego następujące pytania:

Pyt. 1.:

Pyt. 11.: Czy Zamawiający dopuszcza wyposażenie motocykla kat. A2 w hamulec przedni jedno tarczowy? Oferowany przez nas motocykl jest wyposażony w układ hamulcowy oparty na jedną przednią tarczę hamulcową średnicy: 320 mm. Ze względu na zastosowanie tarczy hamulcowej o dużej średnicy, sprawność i efektywności układu hamulcowego nie odbiega od standardowych 2-tarczowych układów hamulcowych.

Odp.: Zamawiający dopuszcza taką zmianą (Załącznik nr 3B).

Pytanie zawiera fałszywe stwierdzenie, ponieważ ten standardowy 2-tarczowy układ hamulcowy ma tarcze o średnicy 300 mm każda, 2 zaciski po 4 tłoczki każdy. Wynika z tego że układ z jedną tarczą 320 mm to jest około połowa standardowego układu dwu tarczowego. Warto by było wiedzieć ile tłoczki jest zacisk hamulcowy tego pojazdu. Gdyby treść zawarta w pytaniu była prawdą to po co producenci przedzają koszty produkcji skoro jedna tarcza i zacisk są nie potrzebne.

Odp.: Zamawiający określił hamulce jako tarczowe (Załącznik nr 3B do SIWZ).

Pyt. 2:

1. Czy orurowanie motocykla nie powinno być przypadkiem certyfikowane?, lub chociaż akceptowany projekt przed montażem. Rezygnacja z takiego wymogu doprowadza do robienia tzw prowizorek, pozornie spełniających warunki przetargu samym faktem istnienia. Takie sytuacje miały miejsce przy zakupach motocykli przez szkoły jazdy w latach 2007-2008.

Odp.: Zamawiający uważa, że Dostawca motocykli instalując dodatkowe oprzyrządowanie bezpieczeństwa przestrzega warunków homologacji pojazdu i wymagań przepisów technicznych w zakresie bezpiecznej eksploatacji maszyn i pojazdów.

Pyt.3.:

2. Paragraf 4 punkt 3 umowy, mówi :

"Sprzedawca zobowiązuje się do wykonania na własny koszt wszelkich wynikających z gwarancji napraw i przeglądów wymaganych przez producenta (z wyłączeniem kosztów materiałów, które przy przeglądach, zgodnie z warunkami gwarancyjnymi producenta, pokrywa kupujący"

Zgodnie z warunkami gwarancyjnymi producenta koszt usługi pokrywa również kupujący. Jako że ten punkt to wyklucza zadajemy pytanie dotyczące orientacyjnego przebiegu obecnych motocykli w celu poprawnego skalkulowania oferty. Przebieg pokaże szacunkowa ilość potencjalnych przeglądów.

Odp.: Roczny przebieg dotychczasowych motocykli to 10 tys.

Pyt. 4.:

3. Nie mogę doczytać jednej rzeczy odnośnie terminów.
Termin od otwarcia kopert do jazdy testowej określony jest jako możliwie najkrótszy.
a jaki jest termin na podpisanie umowy od momentu wyboru oferenta?

Odp.: Zamawiający stosuje się do przepisów Ustawy Prawo Zamówień Publicznych (art. 94 Ustawy).

Pyt.5.

4.Jazdy testowe
Proponujemy ten sam motocykl na kat A i na A2 tyle ze w innych wersjach mocowych
Czy do jazd testowych wystarczy wtedy 1 sztuka?

Odp.: Zamawiający wymaga podstawienia po 1 motocyklu z kategorii: A, A1, A2.

Pyt. 6. W związku z ogłoszonym przez WORD w Toruniu przetargiem na dostawę motocykli egzaminacyjnych proszę o odpowiedź na pytanie, czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie motocykli starszych niż 6 miesięcy licząc od daty dostarczenia motocykli do Zamawiającego (pkt. 3.2. SIWZ). Cykl produkcyjny motocykli japońskich przeznaczonych na rynek europejski zakłada wzmożoną produkcję w pierwszej połowie roku kalendarzowego i szczątkowe lub zerowe ilości dostaw pojazdów wyprodukowanych w końcowych miesiącach roku. Co więcej - żaden z dokumentów dostarczanych przez importera nie zawiera informacji o dziennej dacie produkcji pojazdu. Numer VIN zawiera informację wyłącznie o roku modelowym. Dane nt. dziennej daty produkcji poszczególnej sztuki można uzyskać wyłącznie w drodze zapytania składanego u producenta pojazdu. Jako Sprzedawca jesteśmy w stanie zagwarantować, że dostarczone motocykle nie będą wyprodukowane wcześniej niż w roku 2012. Motocykle wyprodukowane w roku 2013 będą dostępne do sprzedaży w połowie marca.

Odp.: Zamawiający dopuści ofertę na motocykle z wcześniejszych miesięcy 2012 roku.


Z up. Dyrektora
Ryszard Nagórski
Zastępca Dyrektora