



Q&R_278



AC 136
QMS



Toruń, dnia 19.06.2015 r.

ZA.332-2/PN/2015

WSZYSCY OFERENCI

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: „Najem samochodów osobowych dla Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Toruniu”.
Nr ZA.332-1/PN/2015

Działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 20014 roku – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2013, poz. 907 ze zmianami) zwanej dalej „Ustawą Pzp”, Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami.

Pytanie nr 1

Czy w przypadku opóźnienia pierwszej dostawy (do 26-02-2016) zamawiający dopuści podstawienie samochodów zastępczych – przedkontraktowych zgodnych z wymaganiami SIWZ do czasu dostawy samochodów właściwych bez naliczania kar umownych?

Wyjaśnienie nr 1

Zamawiający dopuści podstawienie samochodów „zastępczych – przedkontraktowych” zgodnych z wymaganiami SIWZ, w przypadku opóźnienia pierwszej dostawy tj. do 26 lutego 2016 roku bez naliczania kar umownych, pod warunkiem, że:

1. dostawa samochodów kontraktowych nastąpi w ciągu 12 miesięcy licząc od daty planowanej, pierwszej dostawy czyli nie później niż do 27 lutego 2017 roku;
2. marka i model samochodów „zastępczych – przedkontraktowych” oraz samochodów właściwych, o których mowa w Rozdziale II SIWZ, musi być taka sama;
3. rok produkcji samochodów „zastępczych – przedkontraktowych” to rok 2015 z przebiegiem nie większym niż 30 000 km lub rok 2016.

Pytanie nr 2

Czy dopuszczają Państwo możliwość podpisania umowy na najem samochodów innej niż załączonej przez Państwo, tzn. umowa Wykonawcy?

Wyjaśnienie nr 2

Zamawiający nie dopuszcza możliwości podpisania umowy innej niż umowa, której wzór stanowi Załącznik nr 4 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Pytanie nr 3

Czy dopuszczają Państwo zmiany w zapisach do umowy dotyczących następujących paragrafów:

§ 6, §9, § 11, §15pkt 2, §20pkt2pp2, §21pkt, §22 , szczególnie §31pkt1,pkt2,pkt3,

Wyjaśnienie nr 3

Zamawiający dopuszcza zmianę zapisu umowy w §15 pkt 2 oraz §31 pkt 1, pkt 2, pkt 3. W pozostałych w/w paragrafach tj. §6, §9, §11, §20 pkt 2 ppkt 2, § 21 i §22 Zamawiający zmian zapisów nie dopuszcza.

Pytanie nr 4

1. Czy zamawiający dopuszcza aby polisa OC Wykonawcy miała sumę ubezpieczenia 750.000 zł?

Wyjaśnienie nr 4

Zamawiający dokonuje zmianę zapisu Rozdziału IV pkt 3 ust. 8, który otrzymuje brzmienie następujące:

„opłaconą polisę potwierdzającą, że Wykonawca jest ubezpieczony w zakresie szkód, które mogą zaistnieć w związku ze zdarzeniami losowymi, m.in. w zakresie odpowiedzialności cywilnej, w zakresie następstw nieszczęśliwych wypadków, dotyczących pracowników i osób trzecich, które to wypadki mogą powstać w związku z prowadzoną działalnością związaną z przedmiotem zamówienia na sumę ubezpieczenia nie mniejszą niż 750 000,00 zł na cały okres realizacji zamówienia.”

Pytanie nr 5

2. Czy zamawiający dopuszcza aby polisa OC Wykonawcy była wymagana dopiero po rozstrzygnięciu postępowania a nie stanowiła warunku do ubiegania się o realizację zamówienia?

Wyjaśnienie nr 5

W związku z tym, że ważna i opłacona polisa OC Wykonawcy stanowi warunek udziału w postępowaniu oraz wykazanie się Wykonawcy o braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia, Zamawiający nie dopuszcza możliwości jej przedstawienia po rozstrzygnięciu postępowania.

Pytanie nr 6

3. Czy zamawiający dopuszcza aby polisa OC Wykonawcy miała sumę ubezpieczenia równą wartości zamówienia?

Wyjaśnienie nr 6

Zamawiający nie dopuszcza polisy OC Wykonawcy o równowartości zamówienia .

Pytanie nr 7

4. Czy zamawiający dopuszcza w samochodach do kat. B odstąpienie od autoalarmu skoro jest już immobilizer a ubezpieczyciel nie wymaga drugiego zabezpieczenia?

Wyjaśnienie nr 7

Zamawiający dopuszcza możliwość odstąpienia od wyposażenia samochodów w autoalarm w zależności od ilości zamówienia.

W przypadku 16 - 20 sztuk zamówionych samochodów – wymagany autoalarm w 5 samochodach, w tym w samochodzie dla osób niepełnosprawnych i samochodzie na kat. B+E .

Natomiast, w przypadku 15 i mniej zamówionych samochodów – 2 samochody z autoalarmem, tj. samochód dla osób niepełnosprawnych i samochód na kat. B+E .

Pytanie nr 8

5. Czy zamawiający dopuszcza w samochodzie do kat. B + E elektroniczny wtrysk wielopunktowy?

Wyjaśnienie nr 8

Zamawiający dopuszcza elektroniczny wtrysk wielopunktowy w samochodzie przystosowanym do przeprowadzania egzaminów na kat. B+E prawa jazdy.

Pytanie nr 9

6. Czy zamawiający dopuszcza w samochodzie do kat. B + E hamulce tarczowe wentylowane tylko z przodu a z tyłu tarczowe?

Wyjaśnienie nr 9

Zamawiający dopuszcza, w samochodzie przystosowanym do przeprowadzania egzaminów na kat. B+E prawa jazdy, hamulce tarczowe wentylowane tylko z przodu a z tyłu tarczowe.

Pytanie nr 10

7. Czy zamawiający dopuszcza w samochodzie do kat. B + E elektrycznie regulowane szyby bez funkcji automatycznego domykania?

Wyjaśnienie nr 10

Zamawiający dopuszcza w samochodzie przystosowanym do przeprowadzania egzaminów na kat. B+E prawa jazdy elektrycznie regulowane szyby bez funkcji automatycznego domykania.

Pytanie nr 11

8. Czy zamawiający dopuszcza w samochodzie do kat. B + E zastąpienie czujników cofania kamerą cofania?

Wyjaśnienie nr 11

Zamawiający dopuszcza w samochodzie przystosowanym do przeprowadzania egzaminów na kat. B+E prawa jazdy zastąpienie czujników cofania na kamerę cofania.

Pytanie nr 12

Czy Zamawiający dopuszcza złożenie oferty na samochody z kolorem lakieru innym niż określony w specyfikacji "grafitowy metallic", a dokładnie "srebrny metallic" bądź "czarny metallic"?

Wyjaśnienie nr 12

Zamawiający dopuszcza złożenie oferty na samochody z kolorem lakieru dla:

1. samochodów przystosowanym do przeprowadzania egzaminów na kat. B
 - grafitowy metallic, srebrny metallic,
2. samochodu przystosowanego do przeprowadzania egzaminów na kat. B+E
 - grafitowy metallic, srebrny metallic, czarny metallic.

Pytanie nr 13

Czy Zamawiający dopuszcza złożenie w części dotyczącej Kat. B + E oferty na samochody z tarczami hamulcowymi wentylowanymi z przodu i niewentylowanymi z tyłu w zamian za tarcze wentylowane z przodu i z tyłu?

Wyjaśnienie nr 13

Zamawiający dopuszcza w samochodzie przystosowanym do przeprowadzania egzaminów na kat. B+E prawa jazdy, hamulce tarczowe wentylowane tylko z przodu a z tyłu tarczowe. Wyjaśnienie nr 9.

Pytanie nr 14

W nawiązaniu do SIWZ Zamówienia publicznego o nr ZA.332-2/PN/2015 czy zamawiający dopuści następujące zmiany:

1) - PUNKT IV – 3 – 8

8) opłaconą polisę potwierdzającą, że Wykonawca jest ubezpieczony w zakresie szkód, które mogą zaistnieć w związku ze zdarzeniami losowymi, m.in. w zakresie odpowiedzialności cywilnej, w zakresie następstw nieszczęśliwych wypadków, dotyczących pracowników i osób trzecich, które to wypadki mogą powstać w związku z prowadzoną działalnością związaną z przedmiotem zamówienia na sumę ubezpieczenia nie mniejszą niż 5 000 000,00 zł na cały okres realizacji zamówienia.

Na:

8) opłaconą polisę potwierdzającą, że Wykonawca jest ubezpieczony w zakresie szkód, które mogą zaistnieć w związku ze zdarzeniami losowymi, m.in. w zakresie odpowiedzialności cywilnej, w zakresie następstw nieszczęśliwych wypadków, dotyczących pracowników i osób trzecich, które to wypadki mogą powstać w związku z prowadzoną działalnością związaną z przedmiotem zamówienia na sumę ubezpieczenia nie mniejszą niż 2 000 000,00 zł na cały okres realizacji zamówienia.

2) - PUNKT II – 1 – 2

2) Dostarczane samochody muszą być fabrycznie nowe i wyprodukowane nie wcześniej niż 6 miesięcy przed datą dostarczenia samochodów, z wyjątkiem pierwszej dostawy (do 26 lutego 2016r.) gdzie samochody powinny być wyprodukowane w roku 2016, kompletne, wolne od wad konstrukcyjnych, materiałowych, wykonawczych i prawnych.

Na:

2) Dostarczane samochody muszą być fabrycznie nowe i wyprodukowane nie wcześniej niż 6 miesięcy przed datą dostarczenia samochodów, kompletne, wolne od wad konstrukcyjnych, materiałowych, wykonawczych i prawnych.

Uwzględniając proces produkcji oraz czas związany na logistykę pojazdów do kraju oraz przygotowanie pojazdów

w niezbędne akcesoria wymagane przez SIWZ, czas dwóch miesięcy hardza ogranicza atrakcyjność oferty ograniczając ją tylko do samochodów produkowanych w krajach sąsiadujących z Polską oraz powoduje konieczność zabezpieczenia się przez wykonawcę na wypadek opóźnień.

3) -- PUNKT VI – 1 Kryterium ocena jazdy próbnej:

Czy zamawiający wymaga, aby samochody przedstawione do testów były zgodne z oferowanym zarówno pod względem parametrów technicznych (silnik, skrzynia biegów, etc) czy również pod względem wyposażenia (dokładnie takie samo wyposażenie) czy dopuszcza zaprezentowanie samochodu w wyższej wersji wyposażeniowej?

4) Załącznik nr 5A do SIWZ Załącznik nr 1A do umowy

Czy zamawiający dopuszcza aby samochód przystosowany do egzaminów dla osoby niepełnosprawnej posiadał inny silnik niż pozostałe samochody przeznaczone do egzaminów na kategorię „B”?

Wyjaśnienie nr 14

Ad. 1 Zamawiający dokonuje zmianę zapisu Rozdziału IV pkt 3 ust. 8, który otrzymuje brzmienie następujące:

„opłaconą polisę potwierdzającą, że Wykonawca jest ubezpieczony w zakresie szkód, które mogą zaistnieć w związku ze zdarzeniami losowymi, m.in. w zakresie odpowiedzialności cywilnej, w zakresie następstw nieszczęśliwych wypadków, dotyczących pracowników i osób trzecich, które to wypadki mogą powstać w związku z prowadzoną działalnością związaną z przedmiotem zamówienia na sumę ubezpieczenia nie mniejszą niż 750 000,00 zł na cały okres realizacji zamówienia.”

Ad. 2 Zamawiający nie dopuszcza zmiany zapisu Rozdziału II pkt 1 ust. 2 SIWZ, ale wprowadza zapis dotyczący samochodów zastępczych – przedkontraktowych.
Wyjaśnienie nr 1.

Ad. 3 Testowane samochody w ramach kryterium oceny z jazdy próbnej muszą odpowiadać specyfikacji technicznej stanowiącej Załącznik nr 5a i 5b do SIWZ, jednakże nie muszą posiadać wyposażenia dodatkowego wymaganego przepisami Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 13 lipca 2012 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. z 2012 r. poz. 995 ze zmianami) – Rozdział VI pkt 1 SIWZ.

Ad. 4 Jeśli oferent pytając o „inny silnik” miał na myśli różną moc silnika lub rodzaj paliwa napędowego dla samochodów przystosowanych do egzaminowania na kat. B prawa jazdy i samochodu dla osób z dysfunkcją narządów ruchu, to w takim przypadku warunek techniczny zostanie spełniony. Natomiast, Zamawiający nie dopuszcza paliwa gazowego.

W związku z dokonanymi zmianami Zamawiający dokonuje zmiany następujących terminów:

1. **termin składania ofert ustala się na dzień 29 czerwca 2015 roku na godzinę 12:00**
2. **termin otwarcia ofert ustala się na dzień 29 czerwca 2015 roku na godzinę 12:10**
3. **termin wniesienia wadium ustala się na dzień 29 czerwca 2015 roku**



DYREKTOR
Marek Staszczuk