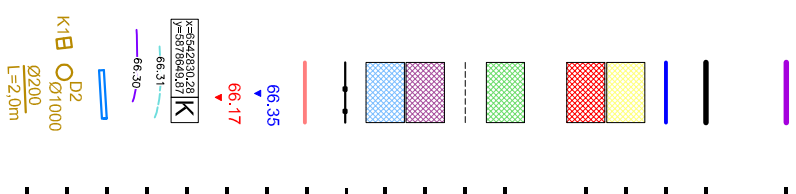



Obrečb: 40

## SKALA 1:500

Obciążen służebnościami gruntowymi nie badano



- krawężnik betonowy najazdowy o wym. 15x22cm w obrębie wystający 2cm
- krawężnik betonowy o wym. 15x30cm wystający 12cm
- opornik betonowy o wym. 12x25cm
- nawierzchnia placu manewrowego z MMA
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej koloru czerwonego gr. 8cm
- tereny zielone
- linia pomocnicza
- kostka betonowa do przełożenia
- opaska z kruszywa naturalnego 16/31,5
- projektowane ogrodzenie / ogrodzenie zastawne do wys. 2,2m
- krawędź istniejących nawierzchni
- rzędne istniejące
- rzędne projektowane
- współrzędne i nazwy punktów charakterystycznych
- warstwice projektowanej nawierzchni placu manewrowego
- projektowane odwodnienie liniowe
- projektowane wpusty i studnie kanalizacyjne
- projektowane kanały deszczowe

			
Jednostka projektowa:		<b>AKROID Andrzej Kurda</b> ul. Sarnocka 1, 87-100 Toruń tel. 602 253 770	
Lokalizacja:		Miasto: Toruń; ulica: Polna Jednostka ewidencyjna: 046301_1, TORUŃ obręb 40 dz. nr 129, obręb 43 dz. nr 638/2 Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego ul. Polna 109/111; 87-100 Toruń	
Inwestor:		Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego ul. Polna 109/111; 87-100 Toruń	
Nazwa inwestycji:		<b>Budowa i przebudowa nawierzchni placu manewrowego na terenie WORD w Toruniu</b>	
Stadium dokumentacji:		PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY	
Nazwa rysunku:		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Projektant:		mgr inż. Andrzej Kurda uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr. KUP/0041/PWOD/11	
Sprawdzający:		mgr inż. Tomasz Piór uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr. ZAP/0196/PWBD/16	
Opracował:		Zbigniew Kaszlewicz	
Data: 15.11.2018r.		Skala: 1:500 Branża: Drogowa Nr rysunku: 2.1	